

バックホー

KOMATSU PC350

環境性能と低燃費を両立した
新世代油圧ショベル。



項目	単位	機種	PC350-10	PC350LC-10
特定特殊自動車 届出型式			コマツPC242	
エンジン指定型式			コマツSAA6D114E-5-A	
仕様				
機械質量 ¹⁾	k g		33290	34070
機体質量 ³⁾	k g		25490	26270
エンジン名称			コマツSAA6D114E-5	
形式			直噴式、ターボ、空冷アフターラフ付、EGR有	
総行程容積(総排気量)	L(cc)		8.85 (8850)	
定格出力(グロス)	kW/min-1(PS/rpm)		202.3/1950 (275/1950)	
定格出力(ネット)(JIS D0006-1)	kW/min-1(PS/rpm)		192/1950 (261/1950)	
標準バケット容量(新JIS/旧JIS)	m ³		1.4/1.2	
標準バケット幅<サイドカッタ含む>	mm		1458*2	
性能				
走行速度(高速/中速/低速)	km/h		5.5/4.5/3.2	
旋回速度	min-1 (rpm)		9.5 (9.5)	
接地圧	kPa [kg/cm ²]		67.1 (0.68)	63.5 (0.65)
登坂能力	度		35	
最大掘削力(新JIS)	アーム	通常	160 (16300)	
		ワンタッチ	171 (17400)	
バケット	通常	213 (21700)		
	ワンタッチ	228 (23200)		
寸法				
全長	mm		11145	
全幅	mm		3190	
全高 ¹⁾	mm		3290	
クローラシュー幅	mm		600	
クローラ全長	mm		4625	4955
クローラ中心距離	mm		2590	
タンブラ中心距離	mm		3700	4030
後端旋回半径	mm		3445	

※ 1 全高の数値はグローサ高さも含まれます。

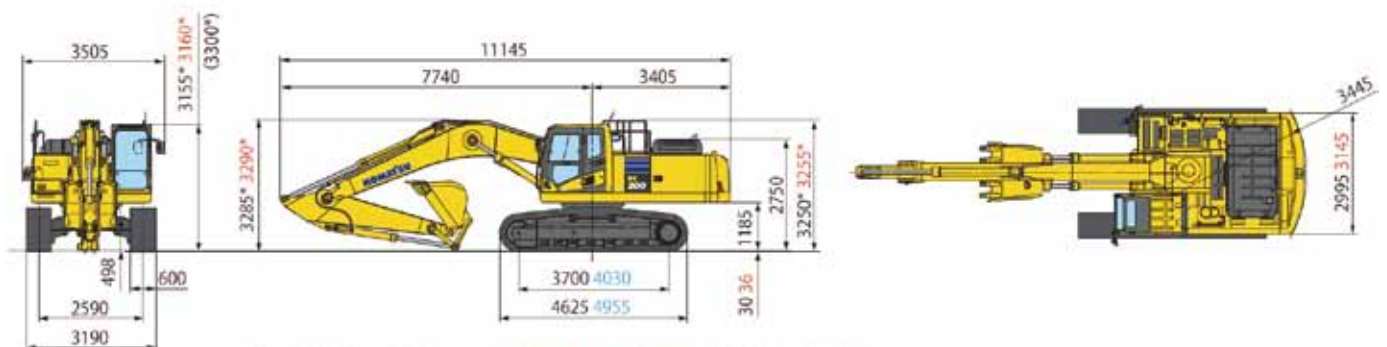
※ 2 サイドシュラウド装着時のバケット幅です。

※ 3 固定ゲージ仕様の質量です。可変ゲージ仕様は、固定ゲージ仕様に対して標準仕様車は1200 k g、LC車は1100 k g質量増となります。

項目	単位	機種	PC350-10	PC350LC-10
各部装置構造				
旋回装置 駆動方式			油圧駆動	
走行装置 駆動方式			油圧駆動	
走行ブレーキ形式			油圧ロック	
標準シュー形式			トリプルグローサシュー	
履帯調整装置			グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式			可変ピストン式	
油圧モータ(走行/旋回)			可変/固定ピストン	
最大セット圧力(走行時)	MPa [kg/cm ²]		37.3 [380]	
作業時	MPa [kg/cm ²]		37.3 [380]	
容量				
燃料(軽油)	L		605	
作動油(交換油量)	L		365 (188)	
バッテリー容量	Ah		120	

単位は国際単位系による SI 単位表示。〔 〕内の非 SI 単位は参考値です。

項目	単位	アーム	4.0m ロングアーム
作業範囲			
最大掘削高さ	mm		10550
最大ダンプ高さ	mm		7490
最大掘削深さ	mm		8200
最大垂直掘削深さ	mm		7280
最大掘削半径	mm		11900
最大床面掘削半径	mm		11730
作業機最小旋回半径	mm		4370



*: グローサ高さ含む 黒字は PC300、赤字は PC350、青地は LC、〔 〕内は解体仕様